

## Hinweise zur Verwendung dieses Dokuments

Verladehubtische werden im Regelfall individuell für eine bestimmte Einbausituation konstruiert und hergestellt. Dies führt leider auch dazu, dass es keine standardisierte Ausschreibungsvorlage geben kann. Verstehen Sie diese Vorlage daher bitte nur als grobe Hilfe zur Erstellung eines Ausschreibungstextes. Um sicherzustellen, dass sich der gewünschte Verladehubtisch auch herstellen lässt und über alle erforderlichen Sicherheitseinrichtungen verfügt, ist eine vorherige Abstimmung mit uns sinnvoll.

Den passenden Ansprechpartner erreichen Sie unter folgenden Kontaktdaten:

Markus Janzen

Tel.: 05939/967 96 90

E-Mail: [m.janzen@j-lifte.com](mailto:m.janzen@j-lifte.com)

## Bedeutung der Farbcodes

Der Ausschreibungstext ist an diversen Stellen mit verschiedenen Farben ausgefüllt worden. Die Bedeutung dieser Farbcodes möchten wir an dieser Stelle kurz erklären:

- **Grün** = Ist den individuellen Wünschen anzupassen
- **Gelb** = Durch die gewünschten technischen Parameter kann sich hier eine Änderung ergeben
- **Rot** = Die Notwendigkeit dieser Zusatzausstattung ist abhängig von der genauen Einbausituation und ggf. der Kombination aus weiteren Ausstattungsmerkmalen.

## Ausschreibungstext

### Verladehubtisch

#### Technische Daten:

- Nutzlast: **2.000** kg
- Nutzhub: **1.400** mm
- Plattformbreite: **2.000** mm
- Plattformlänge: **3.000** mm
- Plattformmaterial: Tränenblech
- Bauhöhe: **420** mm
- Hub-/Senkzeit: ca. **32** sek.

#### Sicherheitseinrichtungen:

- Leitungsbruchsicherung: Elektrische Sperrventile an den Zylindern
- Wartungsstützen
- Umlaufende Fußschutzschaltleiste
- Druckbegrenzungsventil
- Unterlaufschutz: **Welldrahtgitter an beiden Längsseiten und einer Schmalseite (z.B. nicht erforderlich, wenn an der Seite des Verladehubtisches durch eine Wand oder ähnliches kein Zugang zur Unterseite möglich ist)**

#### Oberflächenschutz:

- Plattform: **feuerverzinkt**
- Schere: **RAL 3020 (verkehrsrot)**
- Unterrahmen: **feuerverzinkt**

- Zylinder: RAL 3000 (feuerrot)
- Aggregat: schwarz/rot

#### **Antrieb und Steuerung:**

- Typ: **Unterölaggregat mit 10% Einschaltdauer**
- Aufstellung: Intern im Hubtisch
- Im Bereich des Aggregats wird bauseitig eine CEE-Steckdose oder ein abschließbarer Hauptschalter vorgesehen
- Spannung: 400V 3/N/PE
- **Totmannsteuerung auf der Plattform**
- Akustisches Warnsignal während der Hub- und Senkbewegung: **Ja (Notwendigkeit hängt von der Platzierung der Bedieneinheit ab)**
- Schutzart: **IP65 (beispielsweise im Gebäudeinneren nicht erforderlich)**

#### **Grubeneinbau:**

**(wird keine Beförderung auf Straßenniveau gewünscht, sondern beispielsweise nur von Fahrzeug- auf Rampenniveau ist ein Grubeneinbau nicht zwingend erforderlich)**

- Die Grube wird kundenseitig erstellt
- Zur Grube wird kundenseitig eine Spannungsversorgung oder ein Leerrohr hergestellt.
- Ein ggf. vorhandenes Leerrohr weist keine Umlenkung größer 45° auf. 90°-Umlenkungen werden durch zwei direkt aufeinander folgende 45°-Winkel umgesetzt.
- Bei Auftragsvergabe ist eine Werkplanung mit den Grubenabmessungen zur Verfügung zu stellen.

#### **Mitgelieferte Dokumente:**

- Bedienungsanleitung inkl. CE-Bescheinigung
- Elektroschaltplan
- Hydraulikschaltplan
- Sprache: **Deutsch**

#### **Besonderheiten:**

- **Der Hubtisch steht vor einer glatten, lotrechten Wand. (z.B. bei freistehenden Verladehubtischen nicht erforderlich)**
- Aufsetzbolzen zum Ausrichten in der unteren Position
- Gelenkstellfüße am Unterrahmen zum Ausrichten des gesamten Hubtisches
- Schwerlastdübel im Lieferumfang enthalten
- Einstellbarer Hub- und **Senkenschalter**
- **segmentierte, manuelle Ladeklappen an einer Schmalseite**
- **Plattformgeländer an beiden Längsseiten. Höhe: 1.100mm. Ausführung: feststehend. (die Notwendigkeit hängt beispielsweise von angrenzenden Einhausungen/Wandscheiben ab).**
- **Plattformtür an einer Schmalseite. Absicherung: elektromech. gesichert (eine gesicherte Plattformtür ist beispielsweise nicht erforderlich, wenn sich an der entsprechenden Plattformkante Ladeklappen befinden und die Absturzhöhe kleiner als 1.600mm ist).**
- **Elektromech. gesicherte Haltestellentür an der oberen Haltestelle. Ausführung: Rohrrahmenbauweise mit bandverzinktem Blech. (ist beispielsweise nicht erforderlich, wenn die Absturzhöhe kleiner als 1.600mm ist und ein Portal auf der Plattform mitfährt).**

- **Loses Sicherheitszuhaltung für die kundenseitige Haltestellentür an der oberen Haltestelle (ist beispielsweise nicht beim Einsatz eines Portals oder einer Haltestellentür erforderlich)**
- **Portal als Absturzsicherung an einer Schmalseite. Lichte Durchgangshöhe ca. 2.400mm. (ist nicht erforderlich, wenn die Absturzhöhe bei weniger als 500mm liegt oder eine Haltestellentür eingesetzt wird).**

#### **Montage & Einweisung:**

- **Abnahme findet am Tag der Montage statt**
- **Einweisung findet am Tag der Montage statt**
- **Stapler-/Kran-/Hebmittelstellung: kundenseitig.**
- **Hubarbeitsbühnenstellung: kundenseitig.**