

Kunde	Auftragsnummer	Datum

Grundlegendes

Hauptabmessungen

	Soll	Ist	Abnahme
Plattformlänge			
Plattformbreite			
Länge des Unterrahmens			
Breite des Unterrahmens			
Bauhöhe			
Ausgefahrende Höhe			

Weiteres

	Soll	Ist	Abnahme
Plattformmaterial			

Hydraulik

	Soll	Ist	Abnahme
Aufstellung Hydraulikaggregat			
Länge der Zuleitung			

	Keine Leckage im Bereich der Zylinder, Verrohrung und/oder Hydraulikschläuche
	Alle Hydraulikverschraubungen sind handfest angezogen
	Fachgerechte Verlegung der Verrohrung/Hydraulikschläuche
	Anzeige für den Ölstand ist gut ablesbar
	Es befindet sich ausreichend Öl im Tank

Steuerung und Elektrik

	Soll	Ist	Abnahme
Versorgungsspannung			
IP-Code			
Steuerspannung			
Einstellung Motorschutz			
Ex-Schutz			
Bedienungsart			
Länge der Zuleitung			
Schlüsselschalter			
Hubendschalter			
Senkendschalter			
Zwischenstopps			

	Isolationswiderstand zwischen Hauptstromkreis und Schutzleiter ist größer 1 M Ω
	Kein Lichtbogendurchschlag bei der Spannungsprüfung nach EN 60204-1
	Restspannungsschutz gemäß EN 60204-1 besteht
	Alle Verschraubungen sind handfest angezogen
	Zugentlastung für alle äußeren Leitungen vorhanden
	In der Energiekette befinden sich nur schleppfähige Leitungen

Sicherheitseinrichtungen

	Soll	Ist	Abnahme
Hydraulikventil			
Fußschutzschaltleiste			
Druckbegrenzungsventil			
Unterlaufschutz			

	Sicherungsfunktion durch das Hydraulikventil ist gegeben
	Schaltleiste stoppt die Senkbewegung
	Aufwärtsbewegung bei betätigter Schaltleiste möglich
	Befestigung der Schaltleiste führt nicht zu einer neuen Gefährdung
	Der Notablass ist funktionsfähig
	Alle Bremsen und Halteinrichtungen funktionieren ordnungsgemäß

Lasttests

Unbelastet

	Soll	Ist	Abnahme
Hubzeit			
Senkzeit			

Nennlast

	Alle betriebsmäßigen Stellungen sind mindestens dreißig Mal durchfahren worden
	Nach 10 Minuten in der oberen Position, sinkt die Plattform weniger als 5mm ab
	Wartungsstützen halten der Nennlast stand
	Es ist keine bleibende Verformung aufgetreten

	Soll	Ist	Abnahme
Hubzeit			
Senkzeit			

10%-Überlast

	Alle betriebsmäßigen Stellungen sind durchfahren worden
	Überlasteinrichtungen lösen bei mehr als 10% Überlast aus
	Es ist keine bleibende Verformung aufgetreten

25%-Überlast

Der Hubtisch wird bei diesem Test in die ungünstigste Position gefahren, d.h. in die Position in der die maximale Spannung innerhalb der Konstruktion auftritt. Anschließend wird der Hubtisch mit dem 1,25-fachen seiner Nennlast beladen.

	Es ist keine bleibende Verformung aufgetreten
--	---

Weiteres

Lackierung

	Soll	Ist	Abnahme
Farbton der Plattform			
Farbton der Schere			
Farbton des Unterrahmens			
Schichtdicke			

	Keine sichtbaren Lackierfehler
--	--------------------------------

Schweißnähte

Anzuwendendes Testverfahren	
-----------------------------	--

	Schweißnähte stimmen mit Vorgaben in den Fertigungszeichnungen überein
	Vorgaben der Schweißanweisungen wurden eingehalten
	Prüfung der Plattformschweißnähte erfolgreich
	Prüfung der Schweißnähte in der Schere erfolgreich
	Prüfung der Unterrahmennähte erfolgreich

Kennzeichnungen

	Soll	Ist	Abnahme
Sprache des Typenschilds			
Nennlast			
Lastverteilung			
Typenbezeichnung			
Seriennummer			
IP-Code			
Hubkategorie			
Baujahr			
Eigenmasse			
Zulässiger Betriebsdruck			
Nennlast			

	Vollständige Firmenanschrift ist auf dem Typenschild angegeben
	Angabe über die Nennlast ist gut sichtbar auf der Plattform angebracht
	Hinweistext und Piktogramm zur nicht erlaubten Personenmitfahrt angebracht
	Hinweistext und Piktogramm zur Quetschgefahr angebracht
	Hinweistext und Piktogramm für die Wartungsstütze angebracht
	Ölsorte ist auf dem Hydraulikaggregat angegeben
	Kennzeichnung der Stellteile ist eindeutig

Weiteres

	Alle Schrauben wurden gesichert
	Die Schrauben des Scherenlagers wurden mit einer speziellen Sicherung versehen
	DBV ist mit Siegellack gekennzeichnet

Zusatzausstattung

Für die Prüfung der Zusatzausstattung existieren gesonderte Checklisten. Eine erfolgreiche Prüfung ist hier zu vermerken.

Plattform

	Ja	Nein	Abnahme
Rollenbahn			
Geländer			
Kippplattform			
Drehplattform			
Prismenaufbau			
Ladeklappen			
Abrollsicherung			

Unterrahmen

	Ja	Nein	Abnahme
Fahrwerk			
Unterrahmen als Leckölwanne			
Gabelstaplertaschen			

Sonstiges

	Ja	Nein	Abnahme
Ölkühlung			
Ölheizung			
Hochtemperaturlager			
Abschmierbare Lager			
Schutz vor chemischen Einflüssen			

Erklärung

Wir bescheinigen, dass der beschriebene Hubtisch untersucht und geprüft wurde. Der Hubtisch ist frei von offensichtlichen Fehlern und genügt allen Anforderungen der EN 1570-1. Die aufgeführten Versuche sind wahrheitsgetreue Aufzeichnungen dieser Versuche.

HIER UNTERSCHREIBEN

Unterschrift Montage

Unterschrift Konstrukteur